



Grójec, dnia 11-04-2019 r.

WIZPiRP.272.7.2019

**Uczestnicy postępowania  
o zamówienie publiczne /wszyscy/.**

**Odpowiedzi na pytania zadane w dniu 10 kwietnia 2019 r.**

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 pkt. 3 Ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2018 r. poz.1986 z późn.zm), Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania zadane przez Wykonawców dotyczące postępowania przetargowego na zadanie:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1627 W Łęczeszycy – Błędów w miejscowości Dąbrówka Stara na odcinku od km 3+000 do km 3+700 o długości 700,00 mb.**

**Pytanie 1.** W związku z brakiem szczegółowej dokumentacji projektowej oraz rzutu zagospodarowania terenu, na podstawie którego można wyliczyć ilości niezbędnych do wykonania robót, prosimy o potwierdzenie, że wszystkie ilości podane w przedmiarze robót (w pozycjach od 1 do 11) są prawidłowe, stanowią podstawę do wyceny i zawierają wszelkie niezbędne elementy konieczne do realizacji robót. W przypadku braku potwierdzenia powyższych informacji, prosimy o zamieszczenie szczegółowej dokumentacji projektowej stanowiącej podstawę do wyceny robót.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że wszystkie ilości podane w przedmiarze robót (w pozycjach od 1 do 11) są prawidłowe, stanowią podstawę do wyceny i zawierają wszelkie niezbędne elementy konieczne do realizacji robót.

**Pytanie 2.** Czy Zamawiający posiada wersję poglądową dokumentacji projektowej (w formacie DWG lub PDF). Jeżeli tak, prosimy o zamieszczenie jej na stronie internetowej

**Odpowiedź:** Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej w formacie DWG lub PDF.

**Pytanie 3.** Proszę o podanie hierarchii ważności dokumentów w przypadku rozbieżności pomiędzy dokumentami

**Odpowiedź:** W przypadku wątpliwości przy realizacji zamówienia Wykonawca powinien każdorazowo wystąpić do Zamawiającego z zapytaniem, aby rozstrzygnąć ewentualne rozbieżności w dokumentacji.

**Pytanie 4.** Czy data zakończenia robót to data końcowego odbioru robót bez uwag, czy data zgłoszenia robót do odbioru końcowego?

**Odpowiedź:** Za dzień zakończenia realizacji przedmiotu umowy uważa się dzień faktycznie zakończonych robót potwierdzonych przez Inspektora nadzoru na **pisemnym zgłoszeniu gotowości odbioru końcowego, wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji odbiorowej.**

W związku z powyższym zamawiający dokonuje skreślenia w projekcie umowy § 4 ust. 7.

**Pytanie 5.** Jeżeli Zamawiający przewiduje wykonanie tablic informacyjnych o zadaniu, proszę o zamieszczenie na stronie Internetowej Zamawiającego projektu wymaganej przez Zamawiającego tablicy informacyjnej.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie przewiduje wykonania tablic informacyjnych o zadaniu

**Pytanie 6.** Jeżeli Zamawiający przewiduje wykonanie tablic informacyjnych o zadaniu, proszę o określenie ich ilości

**Odpowiedź:** Jak w pkt.5.

**Pytanie 7.** Prosimy o zamieszczenie informacji odnośnie konstrukcji istniejącej nawierzchni jezdni.

**Odpowiedź:** **Konstrukcja** nawierzchni: nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 4 cm, podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o grubości 20 cm.

**Pytanie 8:** Czy Zamawiający posiada badania nośności podłoża dla przedmiotowego odcinka. Jeżeli tak, proszę o zamieszczenie ich na stronie Internetowej Zamawiającego.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie posiada badań nośności podłoża dla przedmiotowego odcinka.

**Pytanie 9.** Proszę o wskazanie kategorii ruchu dla przedmiotowego odcinka drogi. Informujemy, iż w poz. nr 9 oraz 10 przedmiaru robót wskazano kategorię ruchu KR2

**Odpowiedź: Zamawiający** określa kategorię ruchu **KR2**.

**Pytanie 10.** Prosimy o informację czy Zamawiający dopuści do stosowania w poz. nr 5 oraz 6 przedmiaru robót w miejsce mieszanki kruszyw łamanych dolomitowych / kwarcytowych zastosowanie mieszanki kruszyw łamanych wapiennych.

**Odpowiedź:** Zamawiający **nie dopuszcza zmiany** mieszanki kruszyw łamanych dolomitowych / kwarcytowych na kruszywa łamane wapienne.

**Pytanie 11.** W załącznikach dotyczących zamówienia brak SST opisującej poz. nr 7 przedmiaru robót – wykonanie podbudowy bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC22P. Prosimy o zamieszczenie na stronie Internetowej Zamawiającego brakującego SST stanowiącego podstawę do wyceny powyższej pozycji przedmiarowej.

**Odpowiedź:** Zamawiający zamieszcza na stronie [www.bipgrojec.pl](http://www.bipgrojec.pl) w zakładce SIWZ brakującą SST D - 04.07.01

**Pytanie 12.** W poz. nr 11 przedmiaru robót występuje zapis o konieczności wykorzystania destruktu asfaltowego do wykonania utwardzenia poboczy o powierzchni 700,0 m<sup>2</sup> oraz gr.10,0 cm. W przedmiarze robót nie występują roboty rozbiórkowe nawierzchni asfaltowych w ilościach mogących pokryć to zapotrzebowanie materiałowe. Ze względu na fakt, iż destruktu asfaltowy nie jest materiałem powszechnie dostępnym i nie ma możliwości jego bezpośredniego zakupu, prosimy o informacje czy Zamawiający dopuści wykonanie wyżej wskazanej pozycji przedmiaru robót z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

**Odpowiedź:** Zamawiający **nie dopuszcza wykonania utwardzenia poboczy innym materiałem** niż określonym w przedmiarze robót.

**Pytanie 13.** Czy Zamawiający dopuści do stosowania mieszanki kruszyw frakcji 0-31,5 mm w miejscu wykonywania utwardzenia poboczy o powierzchni 700,0 m<sup>2</sup> oraz gr.10,0 cm (poz. nr 11 przedmiaru robót)?

**Odpowiedź:** Jak w pkt. 12.

**Pytanie 14.** Prosimy o potwierdzenie, że po wykonaniu pakietu projektowanych warstw bitumicznych – zarówno układ, jak i grubości warstw konstrukcyjnych jest zgodny z wytycznymi Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni oraz Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych w zakresie minimalnej grubości konstrukcji warstw podbudowy pod kątem uzyskania mrozoochronności dla trasy kategorii ruchu KR1-2?

Nadmieniamy, że dopuszczenie do realizacji zgłoszonych przez Wykonawcę błędnych rozwiązań projektowych może skutkować ograniczeniem odpowiedzialności z tytułu Gwarancji i Rękojmi.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że pakiet projektowanych warstw bitumicznych i warstw konstrukcyjnych jest zgodny z wytycznymi Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni oraz Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

**Pytanie 15.** Czy Zamawiający dopuści do stosowania wytycznych WT-1 2014 (Kruszywa) i WT-2 2014 (Nawierzchnie asfaltowe)?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza stosowanie wytycznych WT-1 2014 (Kruszywa) i WT-2 2014 (Nawierzchnie asfaltowe).

**W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający nie dokonuje zmiany terminu składania ofert.**

**Termin składania ofert pozostaje bez zmian tj. do dnia 17 kwietnia 2019 r. godzina 10.00.**

**Termin otwarcia ofert 17 kwietnia 2019 r. godzina 10:45.**

STAROSTA  
*Krzysztof Ambroziak*  
Krzysztof Ambroziak